



## LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,  
tel. +370 626 22 252, el. p. info@am.lt, https://am.lrv.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos  
susisiekimo ministerijai

2026-07-  
I 2026-06-23

Nr.  
Nr. 2-2293

### IŠVADA DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, įvertinusi pagal kompetenciją pateiktą derinti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 6, 14, 16, 16<sup>1</sup>, 16<sup>2</sup>, 17, 26 ir 30 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas, o juo keičiamas įstatymas – VVTK), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Projekto 1 straipsniu siūloma papildyti VVTK 6 straipsnio 6 dalimi nuostata, kad *aplinkos apsaugos valstybinę priežiūrą vykdanči institucija* vidaus vandenų keliuose turi teisę įrengti navigacijos ženklus, o įrengtus – pareigą juos prižiūrėti. Atsižvelgiant į tai, kad VVTK 6 straipsnyje yra nustatyta, kad „vidaus vandenų kelius valdo, tvarko, prižiūri, ženklina ir eksploatuoja vidaus vandenų kelių valdytojas <...>“ (6 str. 3 d.), kurį skiria Vyriausybė (6 str. 4 d.) arba savivaldybės institucija (6 str. 5 d.), navigacinių ženklų įrengimo ir priežiūros funkcija negali būti priskirta aplinkos apsaugos valstybinę priežiūrą vykdančiai institucijai – Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos (toliau – AAD), nes tai nėra šios institucijos kompetencija. Siūlytume tikslinti Projekto 1 straipsnį, jame nustatant, kad, esant poreikiui užtikrinti, kad būtų laikomasi aplinkos apsaugą ir gamtos išteklių naudojimą reglamentuojančių įstatymų reikalavimų, Aplinkos ministerija ir (ar) jai pavaldžios aplinkos apsaugos valstybinę priežiūrą vykdančios institucijos turi teisę kreiptis į vidaus vandenų kelio valdytoją dėl navigacinių ženklų įrengimo (tarp jų – ir nustatančių greičio ar transporto priemonių naudojimo apribojimus ar draudimus), taip pat VVTK 6 straipsnio 6 dalyje įtvirtinti nuostatą, kad įrengiant navigacijos ženklus vidaus vandenų keliuose, kurie yra vandens telkiniuose, patenkančiuose į saugomas teritorijas, būtina plaukiojimo sąlygas suderinti su Valstybine saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos ir AAD.

2. Siekiant teisės aktų nuostatų suderinamumo, siūlome patikslinti Projekto 2 straipsnio, keičiančio VVTK 14 straipsnį, nuostatas ir jas išdėstyti taip:

„14. <...>Vidaus vandenų transporto priemonių eksploatavimą, laikymą, statymą, švartavimą vidaus vandenyse ir vidaus vandenų keliuose reguliuoja šis kodeksas, Lietuvos Respublikos vandens įstatymas ir kiti aplinkos apsaugą ir gamtos išteklių naudojimą reglamentuojantys teisės aktai.“

3. Siūlome įvertinti Projekto 3 straipsnio 6 dalies, keičiančios VVTK 16 straipsnio 6 dalį, papildymo nuostata dėl išimties taikymo *dėl kitose šalyse registruotų vidaus vandenų transporto priemonių*, eksploatuojamų vykdant komercinę veiklą, tikslingumą ir pagrindą. VVTK 16 straipsnio 6 dalies pirmuoju sakiniu išvardijamos visos priemonės, kurios neregistruojamos Vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje (toliau – laivų registro IS), antruoju sakiniu pažymima, kad šios dalies nuostatos netaikomos, jei transporto priemonė eksploatuojama vykdant komercinę veiklą, tai yra ji turi būti įregistruota laivų registro IS, jei vykdoma komercinė veikla. Galiojantis teisinis reguliavimas nustato išimtį dėl privalomos registracijos tik žmogaus raumenų jėgos varomiems pramoginiams laivams, kurie naudojami komercijai. Aplinkos ministerijos nuomone, kitose šalyse

registruotas vidaus transporto priemonės, įskaitant plūduriuojančiąsias priemones, eksploatuojamas vykdant komercines veiklas, būtina registruoti laivų registro IS (toku būdu identifikuojant plaukiojimo priemonę), todėl prašome atitinkamai patikslinti Projekto 3 straipsnio 6 dalį.

4. Svarstyta, ar Projekto 3 straipsnio 6 dalyje būtinos nuostatos, paaiškinančios *komercinės veiklos* sąvoką, manytina, kad jos yra perteklinės.

5. Siekiant teisės aktų nuostatų suderinamumo, siūlome papildyti Projektą straipsniu, keičiančiu VVTK 8 straipsnį, kuriame būtų aiškiai įvardinti įstatymai, kurių privalo laikytis vidaus vandenų kelių naudotojai – šiame straipsnyje siūlome įrašyti Vandens įstatymą, kadangi jame iš dalies pakartojamos Vandens įstatymo 12 straipsnio 1 dalies nuostatos, įvardinti kitus konkrečius įstatymus ar teisės aktus, nepaliekant abstrakčių nuorodų („vykdyti kitų teisės aktų reikalavimus“), taip pat dėl aiškumo patikslinti, ar įrašytos „laivybos taisyklės“ turėtų būti suprantamos kaip Europos vidaus vandenų kelių laivybos taisyklės ar kitos laivybos taisyklės (aiškiai įvardijant teisės aktą).

6. Siūlome keisti „Plūduriuojančiosios priemonės“ sąvokos apibrėžtį, kadangi ji nėra teisinga iš esmės (ir lingvistiniu, ir teisiniu požiūriu) – apibrėžiama kaip „*nesavaeigis*...“ bet kokios paskirties *statinys ant vandens*, kurio konstrukcija nėra įleista ar *nesiremia į dugną*...“, todėl tikslintina šiais aspektais – statinys negali judėti, keisti buvimo vietos, todėl negali būti „*nesavaeigis*“, jei plūduriuojančioji priemonė įvardijama kaip „statinys“, jai turėtų būti taikomas Statybos įstatymo nuostatos, ji privalėtų turėti laikančiąsias konstrukcijas, o minėtoje apibrėžtyje nurodoma, kad konstrukcijos *nesiremia į dugną*. Siūlome tikslinti šią sąvoką ir, kiek tai įmanoma pagal VVTK specifiką, ją apibrėžiant taip, kad ji kuo labiau atitiktų Vandens įstatymo 3 straipsnio 15<sup>1</sup> dalyje apibrėžiamą sąvoką, t.y. nurodant šios priemonės naudojimo paskirtį (gyvenamosios arba komercinės paskirties) vietoje VVTK įvardijamų konkrečių plūduriuojančiosios priemonės pavyzdžių (viešbutis, restoranas, valgykla), kurie negali būti analogiškai identifikuojami, kaip statiniai krante ir kurie klasifikuojami aplinkos ministro tvirtinamo statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“<sup>1</sup> nustatyta tvarka (pagal kurią, pvz., viešbučiai, restoranai, valgyklos, kavinės priskiriami negyvenamųjų pastatų komercinės (viešbučių ar maitinimo) paskirties pastatams).

7. Siūlome VVTK 6 straipsnio 1 dalies nuostatas keisti iš esmės, užtikrinant, kad vidaus vandenų kelių įteisinimas būtų pagrįstas ne tik įrašymu į vidaus vandenų kelių sąrašus, bet ir faktiniu jų įrengimu ir technine priežiūra, kaip tai buvo įvardinta diskusijų tarp Aplinkos ministerijos ir Susisiekimo ministerijos metu.

8. Siūlome papildyti VVTK 15 straipsnį *plokščiadugnio laivo* sąvoka, kurios apibrėžtyje būtų nurodomi konkretūs techniniai parametrai (grimzlės matmenys, kt.)

Aplinkos viceministrė

Akvilė Gargasaitė

J. Krasovskienė, tel. +370 646 89902, el. p. [jolanta.krasovskiene@am.lt](mailto:jolanta.krasovskiene@am.lt)

<sup>1</sup> Patvirtinto 2016 m. spalio 27 d. aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-713 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių ir patalpų klasifikavimas“ patvirtinimo“.